

Zaproponuj swoim klientom najwyższą jakość widzenia podczas kierowania pojazdami.

W Polsce zarejestrowanych jest 16 milionów aut, co oznacza, że co drugi dorosły Polak korzysta z samochodu. Z myślą o tak licznej grupie osób przygotowana została specjalna powłoka antyrefleksyjna Drive Control, wspomagająca widzenie podczas kierowania pojazdami.

CO NAS SPOTYKA NA DRODZE

Osoby kierujące pojazdami w ciągu jednego dnia mogą doświadczyć wielu zmieniających warunków oświetleniowych. O świcie i podczas mgły potrzebny jest wzrost kontrastu widzenia oraz wygaszenie niektórych kolorów, by szybciej dostrzec poruszające się obiekty. W ciągu dnia musimy zapewnić naszym oczom ochronę przed oślepieniem i promieniowaniem UV. Pod wieczór i w nocy potrzeba wsparcia w zakresie kontrastu widzenia oraz ochrony oczu przed światłami pojazdów, przede wszystkim tych nadjeżdżających z przeciwnika. Tylko produkt specjalnie zaprojektowany w oparciu o te potrzeby w 100% spełni oczekiwania kierowców. Takim produktem jest Drive Control opracowany przez inżynierów firmy SZAJNA Laboratorium Optyczne z Gdyni.

REDUKUJE ODBLASKI, POLEPSZA KONTRAST

Za sprawą zestawu specjalnie dobranych filtrów Drive Control selektywnie zatrzymuje światło niebieskie emitowane przez lampy innych pojazdów. Dzięki swojej specjalnej budowie powłoka firmy SZAJNA zwiększa kontrast widzenia, redukuje odbicia światła, a po zmroku sprawia, że lampy innych samochodów nie są tak dotkliwie odczuwalne. Efekt ten szczególnie widoczny jest podczas jazdy poza terenem zabudowanym, gdzie ryzyko bycia oślepionym jest największe.

JAK REKOMENDOWAĆ DRIVE CONTROL

Powłoka Drive Control rekomendowana jest wszystkim osobom, które kierują pojazdami. Specjaliści z firmy SZAJNA wskazują, że równie istotne co zalety powłoki antyrefleksyjnej są parametry samej soczewki - jej konstrukcja oraz charakterystyka materiału, z którego może być wykonana.



Szkła Drive Control stworzono by ograniczyć wysiłek i zmęczenie oczu podczas kierowania pojazdami.

Dzięki specjalnej konstrukcji, składającej się z filtrów redukujących efekt oślepienia, podnoszących kontrast oraz blokujących światło UV, wzrok kierowcy chroniony jest w każdych warunkach.

KRÓTKO- I DALEKOWIDZE

Podczas doboru soczewek dla kierowców należy w pierwszej kolejności wybrać konstrukcję, która zapewni najszerze pola widzenia, tak by ilość ruchów wykonywanych głową była jak najmniejsza, a pole widzenia jak największe. W przypadku korekcji krótko- i dalekowzroczności kryteria te najbardziej spełniają soczewki OPTIPLAST HD. Są to szkła wewnątrznie asferyczne, indywidualne, wykonywane w technologii FreeForm - punkt po punkcie z dokładnością do 0.001 dioptrii. Występują one także w odmianie ze wsparciem akomodacji w wymiarze 0.50, 0.75 i 1.00 dioptrii pod marką Zoom HD. Rozwiązanie to docenią osoby, które szczególnie odczuwają zmęczenie oczu po całym dniu.

PO 40-STYM ROKU ŻYCIA

W przypadku presbiopów rozwiązaniem rekomendowanym przez firmę SZAJNA do wielogodzinnej jazdy samochodem są przede wszystkim konstrukcje VEO Expert G2 oraz VEO Next G2. Obie soczewki są nowościami zaprezentowanymi przez gdyńską firmę w połowie roku 2017. Pierwsza z nich jest soczewką indywidualną, obliczaną na podstawie wszystkich dostępnych parametrów związanych z ustawieniem szkła względem oczu, druga należy do grupy soczewek personalizowanych, produkowanych dla klienta w oparciu o jego rozstaw źrenic. Ciekawą propozycją dla osób po 40-stym roku życia są również soczewki OPTIPLAST BiFocus HD. Są to nowoczesne

soczewki o dwóch obszarach widzenia (do dali i do bliży), bez widocznego podziału pomiędzy strefami widzenia charakterystycznymi dla soczewek dwuogniskowych.

TRZECI KLUCZOWY ELEMENT - MATERIAŁ

Powłoka Drive Control dostępna jest w połączeniu materiałami bezbarwnymi, fotochromowymi i przeciwsłonecznymi. Wybór danego rozwiązania zależeć powinien od preferencji użytkownika i tego ile i w jakich warunkach będzie korzystać z okularów.

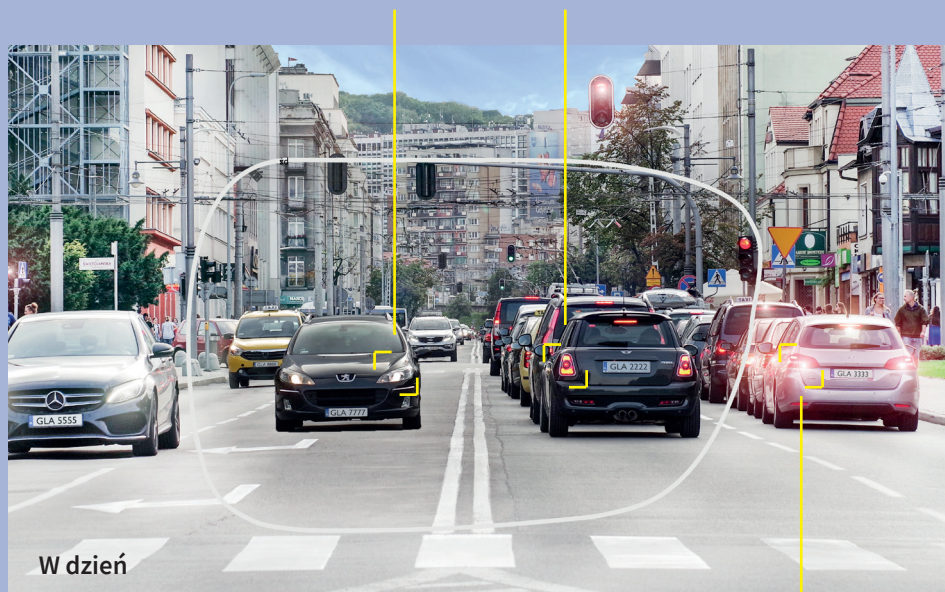
Bezbarwne soczewki z powłoką Drive Control będą zwiększać kontrast widzenia i blokować światło UV, jednak w niewielkim stopniu ochronią oczy przed silnym światłem słonecznym. Oznacza to, że w takim wariancie idealnie sprawdzą się one dla osób, które np. dojeżdżają codziennie do pracy autem i po wyjściu z niego nadal chcą korzystać z tych samych okularów. W pomieszczeniach Drive Control zachowuje się podobnie jak powłoki o uniwersalnym zastosowaniu, a kilkuprocentowe zaciemnienie (podobne jak w przypadku soczewek fotochromowych) nie utrudnia widzenia.

Dla osób, które większość dnia spędzają w samochodzie, najlepszym rozwiązaniem będzie powłoka Drive Control w połączeniu z materiałem fotochromowym Transitions XTRActive (TRX). Takie okulary będą zapewniać wysokie komfort widzenia i wrażenia wzrokowe zdecydowanie lepsze niż w szklach bezbarwnych.

W kategorii soczewek przeciwsłonecznych w ofercie SZAJNA dominują rozwiązania polaryzacyjne. Soczewki Polar, DriveWear i SunAdapter, w zależności od wersji, posiadają zabarwienie od 40% do 80%. Oznacza to, iż nie są one przeznaczone do jazdy po zmroku, jednak dzięki powłoce Drive Control jakość widzenia w ciągu dnia pozostaje na najwyższym poziomie.

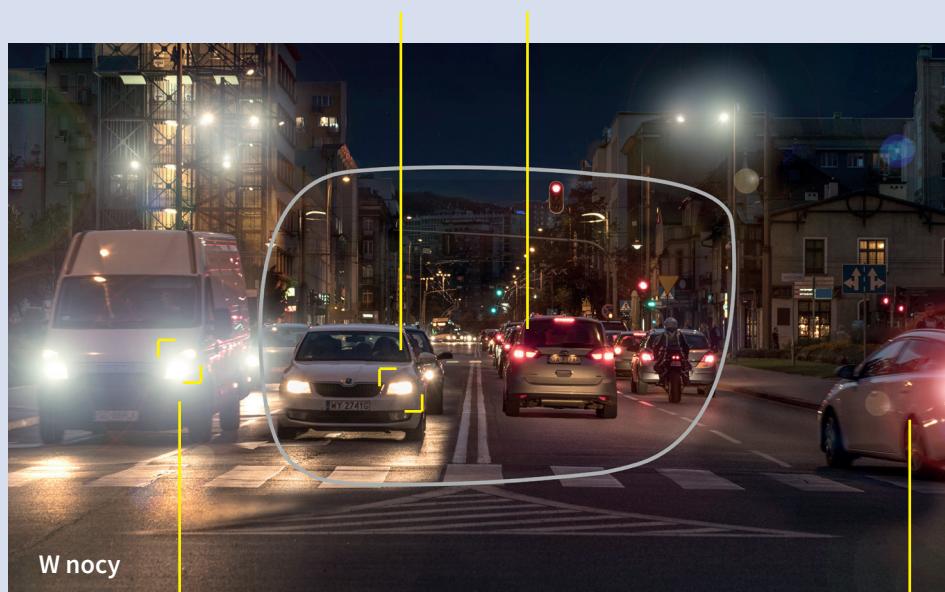
Soczewki Drive Control dostępne są w wersji magazynowej i recepturowej. Czas realizacji dowolnej pary szkła Rx wynosi w firmie SZAJNA 2 dni robocze.

W ciągu dnia soczewki Drive Control ograniczają odbłaski powstające na karoserii samochodów. Światła pojazdów są również wytłumione.



W zwykłych soczewkach lub bez okularów, odbijające się światło oraz halogeny samochodowe męczą wzrok.

Nocą soczewki Drive Control blokują silne światła samochodów, a Ty zachowujesz kontrolę nad sytuacją na drodze.



W zwykłych soczewkach lub bez okularów, zarówno lampy przednie jak i tylne innych pojazdów, powodują niebezpieczne chwilowe oślepienie.